

# DEGADUR® 530

Mellanvisköst, metakrylatharts för tillverkning av elastisk, tvåkomponents topplack på Degadur® 332 eller Degadur® 420-beläggningar, inomhus och utomhus.

Degadur® 530 är en topplack speciellt ämnad för utomhus användning med förbättrad UV och åldrings egenskaper.

Degadur® 530 är en lämplig topplack i frys- och kylrum, lastfartyg och andra ytor som är utsatta för värme, sol och kyla som balkonger etc. Används också som primer på sviktande underlag.

Den totala mängden katalyserad Degadur® 530 hälls ut på beläggningen och fördelas med en gummiraka om ytan är ströad. När det gäller släta ytor måste gummibladet vara finjusterat (1 mm tänder).

För bäst härdning är det nödvändigt att använda Degadur® 530 med en minsta tjocklek på ca. 0,4 mm (400 g / m<sup>2</sup>) vid varje arbetstillfälle. För att säkerställa rätt halkskydd och för att undvika gulning och flagning får en max gräns på 0,8 mm (800 g / m<sup>2</sup>) appliceras.

Alla Degadur™ produkter härdas med härdarpulver av BPO (innehåller Di-bensoyl-peroxid), nedan angivna värden är riktvärden. Härdarmängd för Degadur® 530 i viktsprocent:

Temperatur (°C)	Härdare (vikt-%)	Potlife (min)	Härdtid (min)
5	3,5	ca 35	ca 70
10	2,5	ca 30	ca 60
15	2,0	ca 30	ca 50
20	1,5	ca 20	ca 40
30	1,0	ca 16	ca 30

*Laborativärden. Med temperatur avses bindemedlets, golvet och luftens temperatur.*

Härdarmängd för en blandning av 6,7 kg / 7L Degadur® 530:

Temperatur (°C)	Härdare (gram)	Potlife (min)	Härdtid (min)
5	235	ca 35	ca 70
10	168	ca 30	ca 60
15	134	ca 30	ca 50
20	100	ca 20	ca 40
30	67	ca 16	ca 30

*Laborativärden. Med temperatur avses bindemedlets, golvet och luftens temperatur. Ungefärliga värden i praktiken förekommer avvikelser på arbetsplatsen.*

För att undvika olika färgresultat och för att få en tillräckligt bra härdning. Lägg ej Degadur®530 under direkta solljusförhållanden.

Använd effektiv luftventilation för att säkerställa en säker ytbehandling. På grund av den termoplastiska naturen hos MMA-beläggningar kan svarta däckmärken(bromsmärken) uppstå från gaffeltruckar.